

ADGCF | TRANSDEV

L'innovation territoriale et
technologique au service de la
décarbonation des mobilités : regards
croisés et retours d'expériences

10 Juin 2024

Décarboner les mobilités

Report Modal

Vers des modes moins carbonés



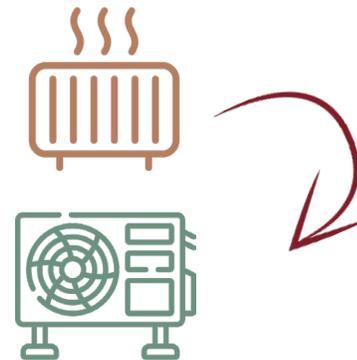
Sobriété énergétique

Limiter sa consommation



Efficacité énergétique

Moins consommer grâce à la technologie



Transition énergétique

Utiliser des énergies moins carbonées



Décarboner les mobilités

Report Modal

Vers des modes moins carbonés



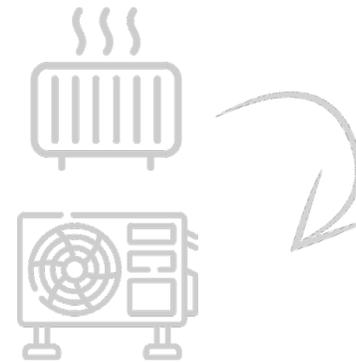
Sobriété énergétique

Limiter sa consommation



Efficacité énergétique

Moins consommer grâce à la technologie



Transition énergétique

Utiliser des énergies moins carbonées



Décarboner les mobilités

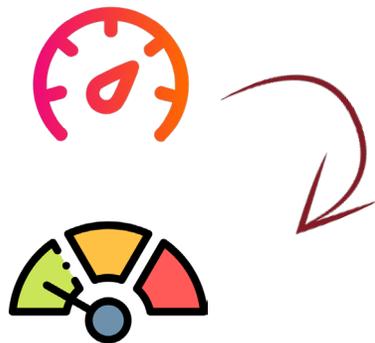
Report Modal

Vers des modes moins carbonés



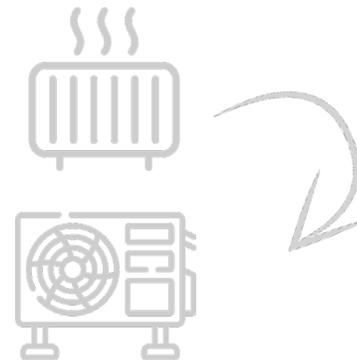
Sobriété énergétique

Limiter sa consommation



Efficacité énergétique

Moins consommer grâce à la technologie



Transition énergétique

Utiliser des énergies moins carbonées



Décarboner les mobilités

Report Modal

Vers des modes moins carbonés



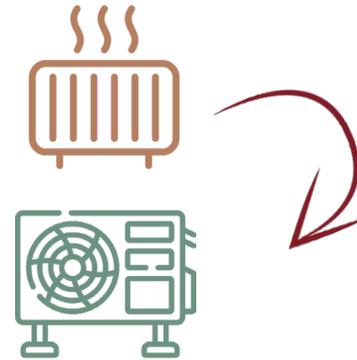
Sobriété énergétique

Limiter sa consommation



Efficacité énergétique

Moins consommer grâce à la technologie



Transition énergétique

Utiliser des énergies moins carbonées



Décarboner les mobilités

Report Modal

Vers des modes moins carbonés



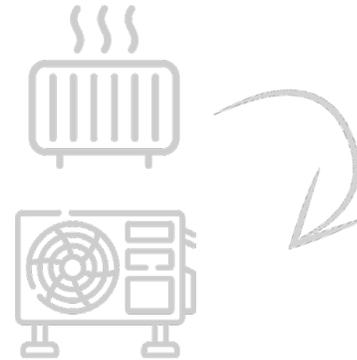
Sobriété énergétique

Limiter sa consommation



Efficacité énergétique

Moins consommer grâce à la technologie



Transition énergétique

Utiliser des énergies moins carbonées



Véhicules neufs 100% électriques

Bus



2030

Autocars



2040

Eindhoven

2016 : 43 bus électriques



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

8 ans de REX sur des opérations 100% électriques

Des premières mondiales qui
bénéficient à toutes nos
opérations

- Première flotte 100% électrique en 2016, création de la ZE Team
- Première flotte >100 bus en 2018
- Plus grand dépôt électrique d'Amérique Latine en 2022 > 406 bus électriques

Bogota

2022 : 406 bus électriques



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

8 ans de REX sur des opérations 100% électriques

Des premières mondiales qui
bénéficient à toutes nos
opérations

- Première flotte 100% électrique en 2016, création de la ZE Team
- Première flotte >100 bus en 2018
- Plus grand dépôt électrique d'Amérique Latine en 2022 > 406 bus électriques



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

BIO GNV | B100 | HVO

Des solutions efficaces de
transition pour la
décarbonation

- Les boucles courtes : une solution vertueuse pour l'économie locale
- Mulhouse : un méthaniseur qui utilise des boues usées pour l'avitaillement de +70 bus au BioGNV
- Des productions locales de B100 et de HVO



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Véhicule rétrofité électrique

Premier véhicule rétrofité diesel > électrique homologué en Europe

- Autonomie pertinente pour les services scolaires
- Une homologation qui bénéficie à l'ensemble des acteurs de la mobilité : collectivités et transporteurs.
- Une filière qui se structure et se pérennise : commande de 20 véhicules par la région PDL

Véhicule rétrofité H2

Premier rétrofit diesel > H2 au monde

- Une homologation qui bénéficie à l'ensemble des acteurs de la mobilité : collectivités et transporteurs.
- Autonomie supérieure à un car sur batteries
- Filière industrielle française



Nouvelle fiche de Certificats d'Economie d'Énergie appliquée au transport

Les AOM et opérateurs peuvent désormais en bénéficier pour l'électrification de leur flotte de cars et de bus ainsi que leur opération de retrofit électrique

Jusqu'en décembre 2028, la nouvelle [fiche d'opération standardisée](#) n°TRA-EQ-128 (de [Certificats d'Économie d'Énergie](#)) permet à l'ensemble des Autorités Organisatrices de Mobilité ainsi qu'aux opérateurs de **bénéficier d'une subvention** pour « l'achat ou la location d'un **autocar ou d'un autobus électrique** neuf ou pour la réalisation d'une opération de **retrofit électrique** d'autocar ou d'autobus ».

Tout acteur qui satisfait les critères d'éligibilité dont dispose la fiche y a droit, et cette aide est par nature non compétitive.

Transdev à l'initiative de la création de cette aide

Le groupe a porté avec les deux plus importants « financeurs des CEE » Edf et TotalEnergies, la création de cette fiche dédiée à l'électrification des flottes de bus et de cars. Celle-ci a été conçue en lien avec l'administration et les opérateurs de l'État comme l'ADEME, grâce à un travail important de calcul et documentation qui a abouti à sa validation finale par les pouvoirs publics.

Une aide simple et rapide à obtenir

Transdev **se tient à la disposition des AOM** ou de tout autre acteur souhaitant avoir des informations pratiques sur cette fiche.



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

CEE achat de véhicules électriques

Une nouvelle prime pour l'achat de bus & cars TFE

- Une prime qui bénéficie à l'ensemble du secteur : collectivités & opérateurs
- Pour les bus et cars électriques neufs & rétrofités
- Prime encore faible (~2% du prix du véhicule)
- Alors que le secteur des transports est le principal émetteur de GES en France et l'un des principaux consommateurs d'énergie, sur les 6 milliards d'euros de primes distribuées, seules 2% sont revenues au transport (contre 77% au bâtiment),

Règlements énergies des infrastructures

	Le Décret Tertiaire	Le Décret BACs	Panneaux Solaires	Réseaux de Chaleur
Condition	>1.000m ² de plancher	>70kW de chauffage	Pkg > 1.500m ² Bât > 500m ²	Construction neuve
Ce qui est demandé	-40% de consommation à 2030	Pilotage de l'installation de chauffage	Installation de panneaux solaires 50% surface	Raccordement réseau de chaleur
Gains		-15% d'économie d'énergie env.	Autoconsommation = économie d'énergie	-23% d'économie d'énergie env.



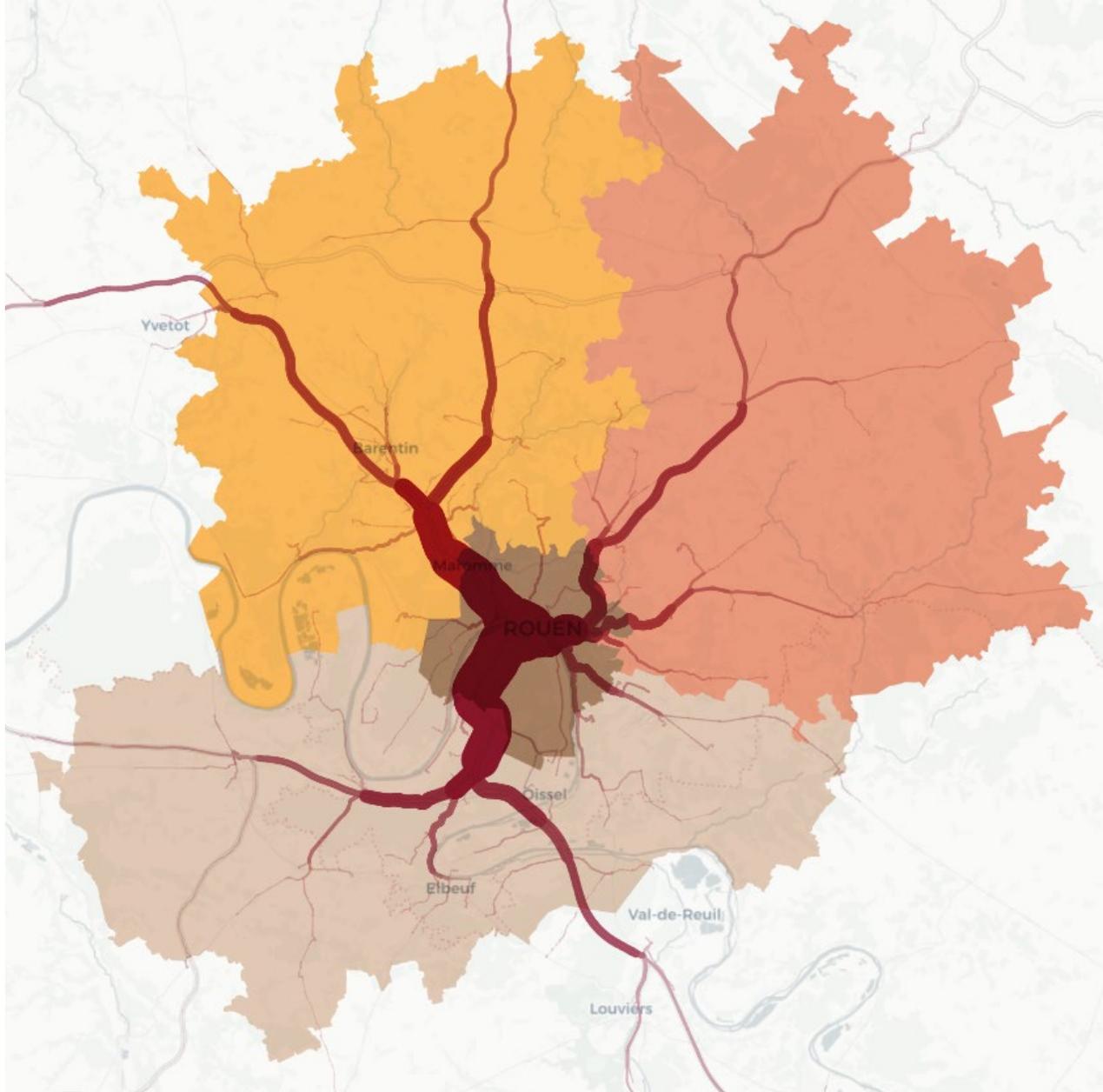
EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Dépôt de la STAS

Une nouvelle prime pour l'achat de bus & cars TFE

- Depuis 2019
- 11.000m² de panneaux
- 2,2 GWh produits
- ~20% en autoconsommation / 80% en injection dans le réseau
- Projet multipartenarial

- Nord-Ouest :
 - 66 000 flux
 - 23 000 places offertes
 - 1 place pour 2.9 flux
- Nord-Est :
 - 54 000 flux
 - 4 100 places offertes
 - 1 place pour 13.2 flux
- Sud :
 - 99 000 flux
 - 24 800 places offertes
 - 1 place pour 4.0 flux



REPORT MODAL

Cars Express

Illustration du potentiel des Cars Express sur la Métropole de Rouen

- Des potentiels importants avérés dans de nombreuses métropoles, révélés par la data, pour lesquelles une alternative ferroviaire n'existe pas
- Un potentiel de décarbonation très important (+/- 20km parcourus /voyage sur ligne express vs. 3km /voyage sur ligne urbaine)

Cars Express

En nouvelle Aquitaine : les lignes Bordeaux <> Créon et Bordeaux <> Blaye

- Lancement Bordeaux <> Créon en 2019, succès considérable auprès des actifs (non captifs) : économie de carburant, fréquence, régularité temps de parcours
- **-75% CO2 /voyage vs. voiture**
- Conditions de succès : coopération territoriale (P+R dans les communes desservies, priorité aux feux dans la métropole...)
- Lancement Bordeaux <> Blaye janvier 2024, puis 5 autres lignes express en Nouvelle Aquitaine
- ~50 lignes express prévues en IDF



Créon <> Bordeaux
Un car toutes les 15 minutes



Blaye <> Bordeaux
Un car toutes les 20 minutes



SENSIBILISATION

Fresque de la Mobilité

Sensibiliser aux enjeux de la mobilité pour accompagner les changements de comportements

→ 40 animateurs formés en interne, pouvant intervenir auprès des collectivités sur un format dédié

Vos interlocuteurs



Bastien Soyez

Directeur RSE
Transdev France

bastien.soyez@transdev.com



Manoela Araujo

Référente Transition
Énergétique

manoela.araujo@transdev.com



Nader Ben Maad

Référent Energies
Renouvelables

[nader.ben-
maad@transdev.com](mailto:nader.ben-maad@transdev.com)

MERCI

