

LES interco. DE DEMAIN



Une mobilité
plus
intelligente
et écologique

L'ACHAT PUBLIC RESPONSABLE
Proche, utile, innovant



retour d'expérience



Charles DEMOUGE,
Président de Pays
de Montbéliard Agglomération.

Le Pays de Montbéliard et ses 25 bus GNV pour booster la mobilité urbaine

Engagé dans un vaste projet de modernisation de son réseau de transports en commun, Pays de Montbéliard Agglomération a fait l'acquisition de 25 BHNS, bus à haut niveau de service roulant au gaz naturel. L'objectif : optimiser le schéma de transport local, marqué par l'ouverture de nouvelles lignes. Explications de Charles Demouge, président de l'intercommunalité.

Une mobilité plus « smart » et plus écologique : voilà les maîtres-mots du grand projet « évoLitY », fort de 100 millions d'euros, lancé par Pays de Montbéliard Agglomération.

De quoi refondre de A à Z le schéma de transport local ! Preuve en est avec l'acquisition en 2018 auprès de l'UGAP, de 25 BHNS, bus à haut niveau de service roulant au GNV, **et ce, pour la mise en service de nouvelles lignes de transport, dont deux opérationnelles dès le printemps 2019.**

« Avec comme objectif à la clé, de déployer un **service public de transport plus performant et moins surchargé, surtout aux heures de pointe** grâce à un cadencement de désormais 7 minutes », énonce Charles Demouge, président de la communauté d'agglomération qui évoque également l'aménagement de 7 km de couloirs de bus pour fluidifier le trafic en centre-ville. De quoi optimiser les déplacements des 140 000 habitants des 72 communes de Pays de Montbéliard Agglomération, les villes de Montbéliard, Bethoncourt, Audincourt et Valentigney en tête. Et aussi désenclaver les terri-

toires ruraux et périphériques *via* un maillage de transports publics désormais plus étendu ou encore un système de navettes à la demande.

Renouveler un parc vieillissant

« En faisant l'acquisition groupée de 25 BHNS Créalis articulés tout confort *via* l'UGAP – à un tarif global d'environ 12 millions d'euros –, nous renouvelons ainsi un parc d'environ 70 bus très vieillissants », confie le président, ravi de disposer de tels véhicules modernes, de qualité « alliant accessibilité pour les PMR, personnes à mobilité réduite, et surtout motorisation écologique, au gaz naturel ! » Un achat stratégique qui s'inscrit ainsi dans la politique de mobilité durable de l'agglomération labellisée, depuis 2017, Territoire à énergie positive pour une croissance verte.

Et Charles Demouge de conclure sur sa collaboration avec l'UGAP : « passer par la centrale d'achat, et son catalogue de solutions très complet, constitue une alternative intéressante, ne serait-ce que pour acquérir aisément sur étagère de tels engins propres, et surtout profiter à la clé d'une véritable assistance technique. Sans oublier le gain de temps non négligeable dégagé en amont, en terme de passation de marché public ».





Olivier MERLIAUD,

Directeur général adjoint des services au sein du département des Services Publics de l'Environnement et des Transports de l'agglomération de Montpellier Méditerranée

Montpellier Méditerranée et les bus Urbanway pour un centre-ville à faibles émissions de CO2

En faisant l'acquisition, de 11 bus Urbanway roulant au GNV, Montpellier Méditerranée Métropole booste sa politique globale de mobilité propre. Explications d'Olivier Merliaud, directeur général adjoint des services au sein du département des Services Publics de l'Environnement et des Transports de l'agglomération.

Pourquoi votre agglomération a choisi d'acquérir en 2018 11 bus Urbanway écologiques?

L'acquisition de 11 bus Urbanway de 12 mètres avec une motorisation GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) s'inscrit **dans le cadre du programme de renouvellement de la flotte de bus urbains mis en service sur le réseau de notre agglomération.** Ces bus ont été déployés sur le réseau TaM en remplacement de bus qui circulaient depuis plus d'une quinzaine d'années. Rappelons que c'est depuis déjà l'an 2000 que Montpellier Méditerranée a abandonné la motorisation diesel pour des bus plus écologiques. Depuis, tous les nouveaux bus urbains qui sont commandés fonctionnent avec une motorisation GNV : ils sont moins bruyants, rejettent moins de particules fines, moins d'odeur et moins de CO2 que les bus fonctionnant au diesel.



En quoi cet achat stratégique s'intègre-t-il dans la politique plus large de mobilité adoptée par Montpellier Métropole ?

En juillet 2016, la Métropole a signé avec son exploitant TAM la charte gouvernementale « Objectif CO2, les transporteurs s'engagent ». L'objectif visé ? **La baisse de 3% des émissions de CO2 sur 3 ans.** Le pari sera tenu grâce à notre flotte de bus 100% GNV sur les lignes urbaines mais aussi grâce à l'acquisition en 2019 de 15 bus fonctionnant au bioéthanol qui équiperont les lignes suburbaines.

Pourquoi avoir choisi de passer par l'UGAP pour une telle commande, en 2018 ?

En 2014, la Métropole a fait le choix de signer avec l'UGAP une convention partenariale qui a été reconduite en 2018 pour 4 ans. Cette convention **donne accès à des tarifs préférentiels et simplifie la procédure de commande publique pour notre collectivité,** la centrale d'achat public étant chargée de la passation des marchés. Le volume de commandes représenté par l'acquisition des bus donne également accès à des tarifs plus avantageux sur toutes les commandes passées avec l'UGAP à la fois pour tous les services de la Métropole mais également pour les communes membres et pour les satellites de la Métropole.

retour d'expérience



Vélos électriques : la Carène mise sur la location longue durée

Vélycéo : tel est le nom de code du nouveau service de location longue durée de vélos électriques proposé par la Carène, communauté d'agglomération de la région nazairienne (44), à ses habitants. Une opération fruit d'une commande passée auprès du fabricant Arcade Cycles, PME titulaire de l'UGAP.

Pour convaincre ses habitants de laisser un peu plus leur voiture au garage, la Carène, Communauté d'agglomération de la région nazairienne (44), ne lésine pas sur les moyens. Et ce, avec la mise en œuvre de Vélycéo, un service de location longue durée de vélos proposé devant la gare de Saint-Nazaire. Pour ce faire, quelques centaines de **vélos à assistance électrique ont été commandés par la communauté d'agglomération à la société Arcade Cycles, basée à la Roche-sur-Yon et titulaire de l'UGAP.**

Tester des vélos « atypiques »

Plébiscitée par de nombreuses agglomérations - Poitiers, Angoulême, Tours... - en complément ou en alternative au vélo en libre-service, **la location longue durée permet de louer un vélo pour la période de son choix (un mois, deux mois... une année) dans un point unique de location et non dans des « stations vélos »**

disséminées en ville. À Saint-Nazaire, le tarif de location mensuelle est de 37 € pour un vélo à assistance électrique.

La Carène a porté son choix sur cette solution pour ses différents avantages : « la location longue durée **permet d'adapter progressivement l'offre à la demande et de tester des vélos « atypiques » type triporteurs à assistance électrique** dont Arcade Cycles est spécialiste.

Plus encore, elle pourra être complétée par d'autres services, notamment à visée touristique », explique Claire Victoire, œuvrant au sein du service transports et déplacements de la Carène. 50 vélos classiques ont aussi été commandés au titulaire de l'UGAP à partir de la rentrée scolaire 2017 (tarif de location mensuelle de 15 €), ainsi que des triporteurs à assistance électrique dès janvier 2018.

De quoi largement inciter les habitants de la Carène à une pratique plus forte du vélo, alors que 40 % des déplacements de moins de 1 km se font encore en voiture dans ce territoire.





Mobilité durable : Nîmes Métropole passe au tram'bus hybride

Pour le lancement de la future ligne 2 de son tram'bus, Nîmes Métropole joue la carte «verte». Et ce, en faisant l'acquisition de seize autobus à motorisation hybride, roulant exclusivement au gaz et à l'électricité.

À Nîmes Métropole, la mobilité durable n'est pas qu'une belle parole. Preuve en est avec l'acquisition fin 2017 par l'agglomération –auprès de Vanhool, titulaire de l'UGAP- de seize autobus à motorisation hybride pour la future ligne 2 de son tram'bus. **Roulant exclusivement au gaz et à l'électricité, ce modèle de BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) de 24 mètres pourra transporter jusqu'à 150 personnes.**

Alors que l'électricité n'est, pour l'heure, toujours pas éprouvée sur des véhicules de 24 mètres, la solution hybride retenue **«engendre moins de surcoûts et génère peu d'émissions polluantes»**, explique François Martin, conseiller du président de la métropole. «Et cela était préférable à la mise en service de plusieurs véhicules de 18 mètres, alternative pas pertinente au regard du coût généré et des difficultés inhérentes à l'exploitation.»



Un million d'euros par tramway

Pour Yvan Lachaud, président de Nîmes Métropole, «la transition vers un tram'bus hybride constitue d'évidence une décision historique». De quoi souligner la volonté de la collectivité **«de s'inscrire parmi les réseaux de transport les plus modernes en adaptant au mieux notre politique de transport aux normes environnementales»**, poursuit le président de Nîmes Métropole, qui a donc fait le choix de l'UGAP pour l'achat d'un tel matériel roulant innovant.

Une décision qui s'est avérée largement pertinente. «En effet, **en nous appuyant sur l'expertise de la centrale d'achat public, nous avons pu rationaliser nos moyens techniques et administratifs, en vue de bénéficier, in fine, du meilleur prix** : moins d'un million d'euros par véhicule !», précise François Martin. Opérationnelle dès 2019, la future ligne traversera la ville d'est en ouest dès 2002, du CHU Carêmeau à la salle de spectacle Paloma (12 km). Pas moins de 28 000 personnes se déplaceront chaque jour *via* ce mode de transport écologique.

Contact >>

Caroline PERRIER
Responsable des relations publiques
cperrier@ugap.fr
07 85 20 93 38